



Area Vasta

Parma - Reggio Emilia - Modena



26 SETTEMBRE 2008 - ORE 15.00

Muoversi nell'area vasta

Parma - Reggio - Modena: nuove sinergie e opportunità per il territorio

UNIVERSITÀ DI REGGIO EMILIA, AULA MAGNA
VIALE ALLEGRI, 9

L'AREA VASTA PR - RE - MO: UNA REALTÀ DI FATTO

Stiamo attraversando un momento fondamentale in tema di pianificazione urbanistica, economica e sociale, momento che può dare campo a possibilità di sviluppo particolarmente importanti per il nostro territorio. Buona parte degli strumenti urbanistici del panorama regionale (PTR, PTCP, PSC, e vari altri piani locali sotto-ordinati) hanno visto o stanno vedendo la luce in concomitanza in questi mesi, creando l'opportunità per le varie amministrazioni locali di **mettere in essere sinergie e strategie comuni** di ampio respiro altrimenti non ipotizzabili.

Il territorio costituito dalla **Provincia di Parma, dalla Provincia di Reggio e dalla Provincia di Modena** è sotto molteplici aspetti (economico, sociale, produttivo, etc.), caratterizzato da una forte omogeneità, frutto di un percorso di sviluppo per molti aspetti comune.

È di fatto già presente, e come tale andrebbe studiato, un complesso **sistema urbano lineare** che collega, praticamente senza soluzione di continuità, Parma con Modena. Tale sistema, individuabile nell'asse della via Emilia storica, è composto dalle tre Città Capoluogo, da S. Ilario e Rubiera e dalle numerose frazioni urbane che la costellano.

I flussi di traffico, di persone e di merci che per motivi diversi (lavoro, svago, famiglia, servizi, produzione o altro) si muovono nel territorio delle tre province ci indicano che **nella percezione comune questa interconnessione è già operativa.**

Si tratta quindi di agevolare questo processo ormai già avviato, consolidandolo, soprattutto a livello infrastrutturale, mettendo in campo scelte che vadano nella direzione di creare una rete di area vasta capace di risolvere i nodi critici presenti e di favorire uno sviluppo territoriale coeso e sinergico del **sistema Parma-Reggio-Modena.**

LA MOBILITÀ PER LO SVILUPPO DELL'AREA VASTA

La congiuntura economica attuale impone di rivedere il sistema produttivo e terziario locale, adattandolo a scenari nuovi, di più ampio respiro e di lungo periodo.

Le future scelte in ambito di infrastrutture e viabilità dovranno quindi tenere conto delle specificità del **sistema Pr - Re - Mo**, sviluppandosi in un'ottica di valorizzazione dell'intero territorio.

Lo sviluppo armonico dell'area vasta Pr - Re - Mo è cruciale per una crescente **competitività** della zona a livello comunitario e lascia prevedere ampi margini di miglioramento su diversi livelli.

Le potenzialità del sistema Pr - Re - Mo sono note anche a livello europeo: secondo la classificazione **FUA - Functional Urban Area** dei centri urbani (basata su parametri quali: popolazione, servizi, infrastrutture, etc.) l'insieme delle tre Province è catalogato come **MEGA - Metropolitan European Growth Area** al pari della vicina Bologna e città come Milano, Roma, Parigi e Londra.

ALCUNI TEMI DI DISCUSSIONE:

- riqualificazione della via Emilia storica;
- realizzazione della via Emilia bis e delle interconnessioni fra le tre province (e oltre);
- razionalizzazione delle interconnessioni fra le tre province: il collegamento è filtrato dai Comuni reggiani di Rubiera e S. Ilario dove sono già presenti, o sono da innestare, i raccordi con le due grandi direttrici Nord - Sud: Val d'Enza, Val Secchia.
- potenziamento e riqualificazione della Strada Cispadana, e della Strada Pedemontana;
- soluzioni per il nodo di Modena Ovest: caselli di Campogalliano (A22 del Brennero) e Modena Nord (A1 Autosole), scalo merci di Marzaglia e prolungamento dell'AutoBrennero;
- valutazione dell'inserimento di un nuovo (o alternativo) casello autostradale intermedio fra Modena e Reggio;
- potenziamento e riqualificazione dei corridoi multimodali e delle connessioni di interscambio tra mezzi di trasporto differenti (aereo, rotaia, gomma, interporti merci);
- integrazione e gerarchizzazione dei sistemi ferroviari;
- mobilità delle merci e city logistic;
- messa a sistema delle competenze di ciascuna Provincia, anche con eventuali gerarchie, al fine di razionalizzare i processi dispersivi;
- ricerca di un'organizzazione a scala interprovinciale del sistema dei servizi.

PROGRAMMA

- 15.00** Saluti di apertura e avvio dei lavori.
- 15.10** Introduzione al tema e relazione di apertura; relatore: Prof. Carlo Monti.
- 15.40** Intervento Comune e Provincia di Reggio.
- 16.20** Intervento Comune e Provincia di Modena.
- 17.00** Intervento Comune e Provincia di Parma.
- 17.40** Intervento Regione Emilia Romagna.
- 18.00** Question Time e Tavola Rotonda; moderatore: Prof. Carlo Monti.
- 18.30** Saluti finali e aperitivo.

RELATORE:
CARLO MONTI - Unibo Dapt

PROVINCIA RE:
SONIA MASINI - Presidente

COMUNE RE:
PAOLO GANDOLFI - Ass. Mobilità
UGO FERRARI - Ass. Urbanistica

PROVINCIA MO:
MAURIZIO MALETTI - Vicepresidente
e Ass. Urbanistica

COMUNE MO:
DANIELE SITTA - Ass. Urbanistica e
Mobilità

PROVINCIA PR:
UGO DANNI - Ass. Urbanistica

COMUNE PR:
PIETRO SOMENZI - Ass. Mobilità

REGIONE:
ALFREDO PERI - Ass. Mobilità

PER ULTERIORI INFORMAZIONI
segreteria@ordineingegneri-re.it
www.ordineingegneri-re.it
+39 0522 436202



COMUNE DI
PARMA



COMUNE DI
REGGIO EMILIA



COMUNE DI
MODENA



REGIONE EMILIA
ROMAGNA



PROVINCIA DI
PARMA



PROVINCIA DI
REGGIO EMILIA



PROVINCIA DI
MODENA